

最終結果

Oval Pos	No	Cls	Cls Pos	Driver	Vehicle	Day 3						Penalty	Total	Overall		Class	
						SS1	SS2	SS3	SS4	SS5	SS6			Diff.	Pos	Diff.	Pos
	31	F1		加藤 靖也	道工大 EC UP はどこへいった？ミラージュ												
25	32	F1	3	宮坂 淳一	自称スイフトスーパー1500	1:19.9	1:16.9	1:19.4	1:44.5	1:41.4	1:38.9		9:01.0	+1:13.4	25	+38.9	3
27	33	F1	4	宮田 賢	減量中ヴィッツ	1:19.2	1:16.5	1:16.0	1:42.9	1:50.1	1:38.5		9:03.2	+1:15.6	27	+41.1	4
16	34	F1	1	佐々木 良太	Gセキネンスーパー下僕降格ミラージュ	1:15.2	1:12.0	1:09.9	1:36.3	1:35.3	1:33.4		8:22.1	+34.5	16		1
17	35	F1	2	上田 寛	Dmonスーパーみらーじゅん	1:16.2	1:14.0	1:13.8	1:37.9	1:32.2	1:32.3		8:26.4	+38.8	17	+4.3	2
29	36	F2	3	吉岡 祐	トミ	1:22.5	1:20.8	1:22.5	1:49.8	1:44.5	1:44.3		9:24.4	+1:36.8	29	+22.8	3
26	37	F2	1	水澤 孝文	Pガレ ViViO RX-R	1:21.5	1:17.8	1:16.9	1:42.6	1:43.1	1:39.7		9:01.6	+1:14.0	26		1
28	38	F2	2	中田 康伸	ヴィヴィオ	1:21.8	1:20.4	1:19.3	1:47.6	1:45.0	1:44.5		9:18.6	+1:31.0	28	+17.0	2
19	39	F3	3	久保 弘子	ZERO ランサー	1:17.5	1:15.5	1:15.1	1:35.1	1:33.1	1:33.7		8:30.0	+42.4	19	+12.7	3
18	40	F3	2	宮崎 正士	SUBARU IMPREZA	1:18.6	1:16.2	1:14.9	1:35.2	1:32.9	1:31.8		8:29.6	+42.0	18	+12.3	2
13	41	F3	1	立川 憲一	Gセキネンバル党ひよっ子インブ	1:13.5	1:12.6	1:12.2	1:34.0	1:33.2	1:31.8		8:17.3	+29.7	13		1
23	42	E2	4	山口 美由紀	ブーン	1:16.7	1:15.5	1:15.2	1:41.7	1:38.2	1:38.4		8:45.7	+58.1	23	+42.1	4
24	43	E1	6	松本 真太郎	マグナムスターレット	1:15.6	1:18.7	1:17.3	1:39.6	1:39.0	1:38.2		8:48.4	+1:00.8	24	+41.7	6
15	44	E1	4	中澤 昌彦	ミラージュ	1:12.9	1:13.2	1:09.9	1:40.1	1:32.2	1:30.8		8:19.1	+31.5	15	+12.4	4
10	45	E1	2	内藤 修一	インテグラ	1:14.8	1:12.1	1:12.2	1:32.4	1:31.4	1:30.8		8:13.7	+26.1	10	+7.0	2
14	46	E1	3	後藤 恵司	ガレージマグナム・シビック	1:15.6	1:11.0	1:11.0	1:40.5	1:29.8	1:29.8		8:17.7	+30.1	14	+11.0	3
9	47	E1	1	田中 光徳	TS-SCENE なんもなん〜もシビック	1:11.4	1:11.2	1:11.6	1:32.3	1:29.4	1:30.8		8:06.7	+19.1	9		1
20	48	E1	5	亀森 隆志	インテグラみーたんLOVE	1:15.0	1:13.5	1:15.1	1:33.7	1:32.0	1:44.7		8:34.0	+46.4	20	+27.3	5
	49	E2		脇屋 知子	Gセキネン青い子ミラージュ												
22	50	E2	3	山口 昌洋	プロジェクト・ガレージ・ブーン	1:18.1	1:15.4	1:15.8	1:39.1	1:38.7	1:37.1		8:44.2	+56.6	22	+40.6	3
21	51	E2	2	村上 義則	ヌヴォラーリ・Pガレ ストーリア	1:15.4	1:14.2	1:13.4	1:39.5	1:35.3	1:37.0		8:34.8	+47.2	21	+31.2	2
6	52	E2	1	和田 誠	Pガレージ ストーリア	1:11.2	1:10.5	1:10.6	1:30.3	1:31.4	1:29.6		8:03.6	+16.0	6		1
2	53	E3	2	セキネン		1:09.7	1:09.9	1:08.0	1:28.2	1:26.7	1:26.2		7:48.7	+1.1	2	+1.1	2
8	54	E3	7	佐々木 剛	ガレージマグナム ランサー6.5	1:10.9	1:10.5	1:09.2	1:34.0	1:30.8	1:30.7		8:06.1	+18.5	8	+18.5	7
12	55	E3	9	奈良 敏正	インプレッサ	1:17.0	1:13.5	1:12.9	1:32.0	1:31.1	1:28.9		8:15.4	+27.8	12	+27.8	9
11	56	E3	8	江藤 貴文	SCENE ランサー6	1:12.1	1:12.6	1:22.0	1:30.7	1:29.0	1:27.6		8:14.0	+26.4	11	+26.4	8
7	57	E3	6	大藤 潤一	ランサー橙	1:12.0	1:11.1	1:10.7	1:31.1	1:30.6	1:29.2		8:04.7	+17.1	7	+17.1	6
3	58	E3	3	萩中 俊介	ランサー	1:09.8	1:08.6	1:08.9	1:28.4	1:27.5	1:28.1		7:51.3	+3.7	3	+3.7	3
4	59	E3	4	藤原 稔広	TIME インプレッサ	1:11.7	1:09.8	1:09.6	1:28.9	1:27.7	1:28.3		7:56.0	+8.4	4	+8.4	4
1	60	E3	1	岡 直貴	Pガレージランサー OKA	1:11.3	1:08.7	1:08.8	1:27.5	1:26.0	1:25.3		7:47.6	+0.0	1		1
5	61	E3	5	工藤 幸弘	ホタテマンインプレッサ	1:09.6	1:09.9	1:09.1	1:30.8	1:28.9	1:28.3		7:56.6	+9.0	5	+9.0	5