



## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	1	Course						NCML Dirt A-1	Length				1.20	
Stage Classification								Total Classification						
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen
1	48	E2	1	岡 直貴	1:07.6	+0.0	63.91	1	48	E2	1	岡 直貴	1:07.6	
2	42	E2	2	セキネン	1:08.5	+0.9	63.07	2	42	E2	2	セキネン	+0.9	
3	49	E2	3	萩中 俊介	1:10.4	+2.8	61.36	3	49	E2	3	萩中 俊介	+2.8	
4	50	E2	4	大藤 潤一	1:10.7	+3.1	61.10	4	50	E2	4	大藤 潤一	+3.1	
5	47	E2	5	前寺 博篤	1:11.6	+4.0	60.34	5	47	E2	5	前寺 博篤	+4.0	
6	46	E2	6	山田 健一	1:11.7	+4.1	60.25	6	46	E2	6	山田 健一	+4.1	
7	41	E1	1	江尻 稔晶	1:11.8	+4.2	60.17	7	41	E1	1	江尻 稔晶	+4.2	
8	44	E2	7	青山 達也	1:11.9	+4.3	60.08	8	44	E2	7	青山 達也	+4.3	
9	133	F1	1	上田 寛	1:12.9	+5.3	59.26	9	133	F1	1	上田 寛	+5.3	
10	136	F2	1	脇屋 知子	1:13.4	+5.8	58.86	10	136	F2	1	脇屋 知子	+5.8	
11	45	E2	8	金藤 公人	1:14.0	+6.4	58.38	11	45	E2	8	金藤 公人	+6.4	
12	137	F3	1	久保 弘子	1:14.4	+6.8	58.06	12	137	F3	1	久保 弘子	+6.8	
13	132	F1	2	佐々木 良太	1:15.5	+7.9	57.22	13	132	F1	2	佐々木 良太	+7.9	
=13	138	F3	2	宮崎 正士	1:15.5	+7.9	57.22	=13	138	F3	2	宮崎 正士	+7.9	
15	43	E2	9	峰岸 慎史	1:16.1	+8.5	56.77	15	43	E2	9	峰岸 慎史	+8.5	
16	140	F3	3	立川 憲一	1:16.2	+8.6	56.69	16	140	F3	3	立川 憲一	+8.6	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:22.0	+14.4	52.68	17	139	F3	4	水澤 孝文	+14.4	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:22.6	+15.0	52.30	18	134	F2	2	吉岡 祐	+15.0	
19								19						
20								20						

## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	2		Course	NCML Dirt A-2				Length	1.20						
Stage Classification								Total Classification							
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen	
1	48	E2	1	岡 直貴	1:06.5	+0.0	64.96	1	=	48	E2	1	岡 直貴	2:14.1	
2	46	E2	2	山田 健一	1:08.9	+2.4	62.70	2	=	42	E2	2	セキネン	+3.8	
3	42	E2	3	セキネン	1:09.4	+2.9	62.25	3	=	49	E2	3	萩中 俊介	+5.7	
=3	49	E2	=3	萩中 俊介	1:09.4	+2.9	62.25	4	=	50	E2	4	大藤 潤一	+6.0	
=3	50	E2	=3	大藤 潤一	1:09.4	+2.9	62.25	5	+1	46	E2	5	山田 健一	+6.5	
6	44	E2	6	青山 達也	1:11.0	+4.5	60.85	6	+2	44	E2	6	青山 達也	+8.8	
7	47	E2	7	前寺 博篤	1:11.6	+5.1	60.34	7	-2	47	E2	7	前寺 博篤	+9.1	
8	45	E2	8	金藤 公人	1:12.0	+5.5	60.00	8	-1	41	E1	1	江尻 稔晶	+10.6	
9	140	F3	1	立川 憲一	1:12.7	+6.2	59.42	9	+2	45	E2	8	金藤 公人	+11.9	
10	41	E1	1	江尻 稔晶	1:12.9	+6.4	59.26	10	-1	133	F1	1	上田 寛	+12.3	
11	137	F3	2	久保 弘子	1:13.0	+6.5	59.18	11	-1	136	F2	1	脇屋 知子	+13.3	
12	133	F1	1	上田 寛	1:13.5	+7.0	58.78	=11	+1	137	F3	1	久保 弘子	+13.3	
13	136	F2	1	脇屋 知子	1:14.0	+7.5	58.38	13	+3	140	F3	2	立川 憲一	+14.8	
14	138	F3	3	宮崎 正士	1:14.1	+7.6	58.30	14	-1	138	F3	3	宮崎 正士	+15.5	
15	132	F1	2	佐々木 良太	1:14.5	+8.0	57.99	15	-2	132	F1	2	佐々木 良太	+15.9	
16	43	E2	9	峰岸 慎史	1:14.6	+8.1	57.91	16	-1	43	E2	9	峰岸 慎史	+16.6	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:21.2	+14.7	53.20	17	=	139	F3	4	水澤 孝文	+29.1	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:21.5	+15.0	53.01	18	=	134	F2	2	吉岡 祐	+30.0	
19								19							
20								20							

## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	3	Course	NCML Dirt A-3	Length	1.20										
Stage Classification						Total Classification									
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen	
1	48	E2	1	岡 直貴	1:05.9	+0.0	65.55	1	=	48	E2	1	岡 直貴	3:20.0	
2	46	E2	2	山田 健一	1:07.9	+2.0	63.62	2	=	42	E2	2	セキネン	+6.9	
3	50	E2	3	大藤 潤一	1:08.8	+2.9	62.79	3	+2	46	E2	3	山田 健一	+8.5	
4	49	E2	4	萩中 俊介	1:08.9	+3.0	62.70	4	-1	49	E2	4	萩中 俊介	+8.7	
5	42	E2	5	セキネン	1:09.0	+3.1	62.61	5	-1	50	E2	5	大藤 潤一	+8.9	
6	44	E2	6	青山 達也	1:10.4	+4.5	61.36	6	=	44	E2	6	青山 達也	+13.3	
=6	47	E2	=6	前寺 博篤	1:10.4	+4.5	61.36	7	=	47	E2	7	前寺 博篤	+13.6	
8	138	F3	1	宮崎 正士	1:11.6	+5.7	60.34	8	=	41	E1	1	江尻 稔晶	+16.5	
9	41	E1	1	江尻 稔晶	1:11.8	+5.9	60.17	9	+1	133	F1	1	上田 寛	+18.2	
=9	133	F1	1	上田 寛	1:11.8	+5.9	60.17	10	+1	136	F2	1	脇屋 知子	+19.6	
11	136	F2	1	脇屋 知子	1:12.2	+6.3	59.83	11	-2	45	E2	8	金藤 公人	+19.9	
12	140	F3	2	立川 憲一	1:12.6	+6.7	59.50	12	-1	137	F3	1	久保 弘子	+20.7	
13	132	F1	2	佐々木 良太	1:12.9	+7.0	59.26	13	+1	138	F3	2	宮崎 正士	+21.2	
14	137	F3	3	久保 弘子	1:13.3	+7.4	58.94	14	-1	140	F3	3	立川 憲一	+21.5	
15	45	E2	8	金藤 公人	1:13.9	+8.0	58.46	15	=	132	F1	2	佐々木 良太	+22.9	
16	43	E2	9	峰岸 慎史	1:14.4	+8.5	58.06	16	=	43	E2	9	峰岸 慎史	+25.1	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:19.1	+13.2	54.61	17	=	139	F3	4	水澤 孝文	+42.3	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:21.6	+15.7	52.94	18	=	134	F2	2	吉岡 祐	+45.7	
19								19							
20								20							

## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	4		Course	NCML Dirt B-1				Length	1.40						
Stage Classification								Total Classification							
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen	
1	42	E2	1	セキネン	1:26.8	+0.0	58.06	1	=	48	E2	1	岡 直貴	4:46.9	
2	48	E2	2	岡 直貴	1:26.9	+0.1	58.00	2	=	42	E2	2	セキネン	+6.8	
3	49	E2	3	萩中 俊介	1:27.3	+0.5	57.73	3	+1	49	E2	3	萩中 俊介	+9.1	
4	46	E2	4	山田 健一	1:28.0	+1.2	57.27	4	-1	46	E2	4	山田 健一	+9.6	
5	50	E2	5	大藤 潤一	1:28.4	+1.6	57.01	5	=	50	E2	5	大藤 潤一	+10.4	
6	47	E2	6	前寺 博篤	1:30.9	+4.1	55.45	6	=	44	E2	6	青山 達也	+17.5	
7	41	E1	1	江尻 稔晶	1:31.1	+4.3	55.32	7	=	47	E2	7	前寺 博篤	+17.6	
=7	44	E2	7	青山 達也	1:31.1	+4.3	55.32	8	=	41	E1	1	江尻 稔晶	+20.7	
9	133	F1	1	上田 寛	1:32.3	+5.5	54.60	9	=	133	F1	1	上田 寛	+23.6	
10	138	F3	1	宮崎 正士	1:33.2	+6.4	54.08	10	+1	45	E2	8	金藤 公人	+26.8	
11	45	E2	8	金藤 公人	1:33.8	+7.0	53.73	11	+2	138	F3	1	宮崎 正士	+27.5	
=11	140	F3	2	立川 憲一	1:33.8	+7.0	53.73	12	-2	136	F2	1	脇屋 知子	+28.1	
13	137	F3	3	久保 弘子	1:34.4	+7.6	53.39	13	-1	137	F3	2	久保 弘子	+28.2	
14	132	F1	2	佐々木 良太	1:34.8	+8.0	53.16	14	=	140	F3	3	立川 憲一	+28.4	
15	136	F2	1	脇屋 知子	1:35.4	+8.6	52.83	15	=	132	F1	2	佐々木 良太	+30.8	
16	43	E2	9	峰岸 慎史	1:36.8	+10.0	52.07	16	=	43	E2	9	峰岸 慎史	+35.0	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:41.1	+14.3	49.85	17	=	139	F3	4	水澤 孝文	+56.5	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:45.4	+18.6	47.82	18	=	134	F2	2	吉岡 祐	+1:04.2	
19								19							
20								20							

## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	5	Course NCML Dirt B-2						Length	1.40						
Stage Classification								Total Classification							
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen	
1	48	E2	1	岡 直貴	1:24.6	+0.0	59.57	1	=	48	E2	1	岡 直貴	6:11.5	
2	42	E2	2	セキネン	1:25.6	+1.0	58.88	2	=	42	E2	2	セキネン	+7.8	
=2	49	E2	=2	萩中 俊介	1:25.6	+1.0	58.88	3	=	49	E2	3	萩中 俊介	+10.1	
4	46	E2	4	山田 健一	1:26.2	+1.6	58.47	4	=	46	E2	4	山田 健一	+11.2	
=4	50	E2	=4	大藤 潤一	1:26.2	+1.6	58.47	5	=	50	E2	5	大藤 潤一	+12.0	
6	47	E2	6	前寺 博篤	1:26.5	+1.9	58.27	6	+1	47	E2	6	前寺 博篤	+19.5	
7	41	E1	1	江尻 稔晶	1:29.0	+4.4	56.63	7	-1	44	E2	7	青山 達也	+23.0	
8	44	E2	7	青山 達也	1:30.1	+5.5	55.94	8	=	41	E1	1	江尻 稔晶	+25.1	
=8	140	F3	1	立川 憲一	1:30.1	+5.5	55.94	9	=	133	F1	1	上田 寛	+29.5	
10	133	F1	1	上田 寛	1:30.5	+5.9	55.69	10	+4	140	F3	1	立川 憲一	+33.9	
11	45	E2	8	金藤 公人	1:31.8	+7.2	54.90	11	-1	45	E2	8	金藤 公人	+34.0	
12	137	F3	2	久保 弘子	1:32.8	+8.2	54.31	12	+1	137	F3	2	久保 弘子	+36.4	
13	132	F1	2	佐々木 良太	1:33.1	+8.5	54.14	13	-1	136	F2	1	脇屋 知子	+36.8	
14	136	F2	1	脇屋 知子	1:33.3	+8.7	54.02	=13	-2	138	F3	3	宮崎 正士	+36.8	
15	138	F3	3	宮崎 正士	1:33.9	+9.3	53.67	15	=	132	F1	2	佐々木 良太	+39.3	
16	43	E2	9	峰岸 慎史	1:35.0	+10.4	53.05	16	=	43	E2	9	峰岸 慎史	+45.4	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:40.4	+15.8	50.20	17	=	139	F3	4	水澤 孝文	+1:12.3	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:43.7	+19.1	48.60	18	=	134	F2	2	吉岡 祐	+1:23.3	
19								19							
20								20							

## Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

スペシャルステージ結果表 (総合)

SS	6	Course NCML Dirt B-3						Length	1.40						
Stage Classification								Total Classification							
Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Diff	Km/h	Pos	No	Class	Pos	Driver	Time	Pen	
1	48	E2	1	岡 直貴	1:24.3	+0.0	59.79	1	=	48	E2	1	岡 直貴	7:35.8	
2	42	E2	2	セキネン	1:26.1	+1.8	58.54	2	=	42	E2	2	セキネン	+9.6	
3	49	E2	3	萩中 俊介	1:26.4	+2.1	58.33	3	=	49	E2	3	萩中 俊介	+12.2	
4	50	E2	4	大藤 潤一	1:28.2	+3.9	57.14	4	+1	50	E2	4	大藤 潤一	+15.9	
5	44	E2	5	青山 達也	1:28.7	+4.4	56.82	5	-1	46	E2	5	山田 健一	+20.5	
6	47	E2	6	前寺 博篤	1:28.9	+4.6	56.69	6	=	47	E2	6	前寺 博篤	+24.1	
7	140	F3	1	立川 憲一	1:30.3	+6.0	55.81	7	=	44	E2	7	青山 達也	+27.4	
8	41	E1	1	江尻 稔晶	1:30.9	+6.6	55.45	8	=	41	E1	1	江尻 稔晶	+31.7	
9	45	E2	7	金藤 公人	1:31.1	+6.8	55.32	9	=	133	F1	1	上田 寛	+37.0	
10	137	F3	2	久保 弘子	1:31.7	+7.4	54.96	10	=	140	F3	1	立川 憲一	+39.9	
11	133	F1	1	上田 寛	1:31.8	+7.5	54.90	11	=	45	E2	8	金藤 公人	+40.8	
12	138	F3	3	宮崎 正士	1:31.9	+7.6	54.84	12	=	137	F3	2	久保 弘子	+43.8	
13	132	F1	2	佐々木 良太	1:32.0	+7.7	54.78	13	=	138	F3	3	宮崎 正士	+44.4	
14	46	E2	8	山田 健一	1:33.6	+9.3	53.85	14	-1	136	F2	1	脇屋 知子	+46.2	
15	136	F2	1	脇屋 知子	1:33.7	+9.4	53.79	15	=	132	F1	2	佐々木 良太	+47.0	
16	43	E2	9	峰岸 慎史	1:34.0	+9.7	53.62	16	=	43	E2	9	峰岸 慎史	+55.1	
17	139	F3	4	水澤 孝文	1:38.4	+14.1	51.22	17	=	139	F3	4	水澤 孝文	+1:26.4	
18	134	F2	2	吉岡 祐	1:42.8	+18.5	49.03	18	=	134	F2	2	吉岡 祐	+1:41.8	
19								19							
20								20							

# Freshman Trial in Gravel 2010 Day-1

SS 順位

Jun 20 2010

No	Cls	Driver	SS1			SS2			SS3			SS4			SS5			SS6		
			Pos	Time	Diff	Pos	Time	Diff	Pos	Time	Diff	Pos	Time	Diff	Pos	Time	Diff	Pos	Time	Diff
131	F1	宮田 賢																		
132	F1	佐々木 良太	13	1:15.5	+7.9	15	1:14.5	+8.0	13	1:12.9	+7.0	14	1:34.8	+8.0	13	1:33.1	+8.5	13	1:32.0	+7.7
133	F1	上田 寛	9	1:12.9	+5.3	12	1:13.5	+7.0	9	1:11.8	+5.9	9	1:32.3	+5.5	10	1:30.5	+5.9	11	1:31.8	+7.5
134	F2	吉岡 祐	18	1:22.6	+15.0	18	1:21.5	+15.0	18	1:21.6	+15.7	18	1:45.4	+18.6	18	1:43.7	+19.1	18	1:42.8	+18.5
135	F2	中田 康伸																		
136	F2	脇屋 知子	10	1:13.4	+5.8	13	1:14.0	+7.5	11	1:12.2	+6.3	15	1:35.4	+8.6	14	1:33.3	+8.7	15	1:33.7	+9.4
137	F3	久保 弘子	12	1:14.4	+6.8	11	1:13.0	+6.5	14	1:13.3	+7.4	13	1:34.4	+7.6	12	1:32.8	+8.2	10	1:31.7	+7.4
138	F3	宮崎 正士	13	1:15.5	+7.9	14	1:14.1	+7.6	8	1:11.6	+5.7	10	1:33.2	+6.4	15	1:33.9	+9.3	12	1:31.9	+7.6
139	F3	水澤 孝文	17	1:22.0	+14.4	17	1:21.2	+14.7	17	1:19.1	+13.2	17	1:41.1	+14.3	17	1:40.4	+15.8	17	1:38.4	+14.1
140	F3	立川 憲一	16	1:16.2	+8.6	9	1:12.7	+6.2	12	1:12.6	+6.7	11	1:33.8	+7.0	8	1:30.1	+5.5	7	1:30.3	+6.0
41	E1	江尻 稔晶	7	1:11.8	+4.2	10	1:12.9	+6.4	9	1:11.8	+5.9	7	1:31.1	+4.3	7	1:29.0	+4.4	8	1:30.9	+6.6
42	E2	セキネン	2	1:08.5	+0.9	3	1:09.4	+2.9	5	1:09.0	+3.1	1	1:26.8	+0.0	2	1:25.6	+1.0	2	1:26.1	+1.8
43	E2	峰岸 慎史	15	1:16.1	+8.5	16	1:14.6	+8.1	16	1:14.4	+8.5	16	1:36.8	+10.0	16	1:35.0	+10.4	16	1:34.0	+9.7
44	E2	青山 達也	8	1:11.9	+4.3	6	1:11.0	+4.5	6	1:10.4	+4.5	7	1:31.1	+4.3	8	1:30.1	+5.5	5	1:28.7	+4.4
45	E2	金藤 公人	11	1:14.0	+6.4	8	1:12.0	+5.5	15	1:13.9	+8.0	11	1:33.8	+7.0	11	1:31.8	+7.2	9	1:31.1	+6.8
46	E2	山田 健一	6	1:11.7	+4.1	2	1:08.9	+2.4	2	1:07.9	+2.0	4	1:28.0	+1.2	4	1:26.2	+1.6	14	1:33.6	+9.3
47	E2	前寺 博篤	5	1:11.6	+4.0	7	1:11.6	+5.1	6	1:10.4	+4.5	6	1:30.9	+4.1	6	1:26.5	+1.9	6	1:28.9	+4.6
48	E2	岡 直貴	1	1:07.6	+0.0	1	1:06.5	+0.0	1	1:05.9	+0.0	2	1:26.9	+0.1	1	1:24.6	+0.0	1	1:24.3	+0.0
49	E2	萩中 俊介	3	1:10.4	+2.8	3	1:09.4	+2.9	4	1:08.9	+3.0	3	1:27.3	+0.5	2	1:25.6	+1.0	3	1:26.4	+2.1
50	E2	大藤 潤一	4	1:10.7	+3.1	3	1:09.4	+2.9	3	1:08.8	+2.9	5	1:28.4	+1.6	4	1:26.2	+1.6	4	1:28.2	+3.9



